



FAITES DE VOTRE RÊVE UNE RÉALITÉ

ANNOTATION VOL DE NUIT / NIGHT RATING

		Heures double / Dual time	Heures PIC / PIC time
2 heures d'instruction au sol / 2 hours of ground instruction	132.00 \$		
10 heures de vol avec un instructeur (5 en vol aux instruments et 5 en vol de nuit) / 10 hours of flight with an instructor (5 on instruments and 5 at night)	1 977.50 \$	10	
5 heures de vol de nuit en pilote seul à bord / 5 hours of solo night flight time	658.75 \$		5
5 heures de supervision obligatoire / 5 hours of mandatory supervision	125.00 \$		
Délivrance de la qualification / issue of qualification	85.00 \$		
Sous-total / Sub-total :	2 978.25 \$	10	5
TPS / GST :	148.91 \$		
TVQ / PST :	297.08 \$		
Total :	3 424.24 \$		15

Formation conforme aux normes de Transports Canada.

Pour commencer la formation, il faut une licence de pilote privé avec un certificat médical valide.

Sur les 10 heures de vol aux instruments avec instructeur exigées par Transports Canada, 5 ont déjà été effectuées lors de la licence de pilote privé.

Les prix contenus dans cet estimé de formation sont basés sur les coûts actuels d'opérations et peuvent changer sans préavis. De plus, le total des heures de vol indiquées n'est qu'un minimum requis par Transports Canada et peut varier selon les résultats du candidat. Tarif basé sur notre Cessna 152.

Supplément applicable pour une formation sur nos autres appareils. Cette estimée exclus les coûts de l'examen théorique à Transports Canada, la visite médicale et les taxes d'atterrissage.

Training conforms to Transport Canada's norms. To start training, you need a private pilot's licence with a valid medical certificate. On the 10 hours of instrument flight required by Transport Canada, 5 have already been done in the private pilot licence. Rates herein are based on actual costs and may change without notice. Moreover, the total hours indicated herein are only minimums required by Transport Canada and may vary between candidates. Rate based on our Cessna 152. Additional costs apply for training in our other aircrafts. This estimated exclude the costs the Transport Canada exam, the medical exam and landings fees.